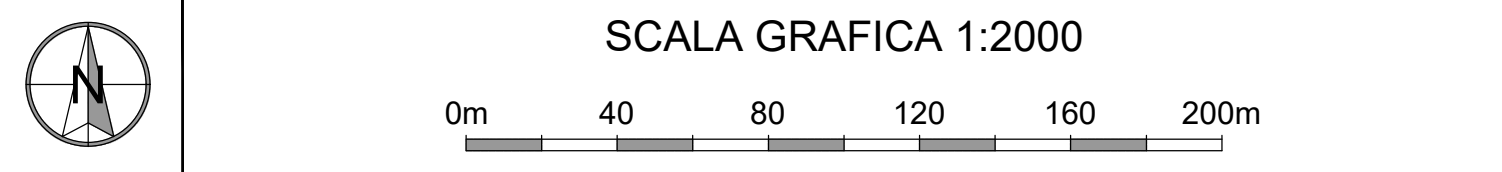


- LEGENDA**
- Diff. < -5 dBA
 - 5 dBA <= Diff. < -4 dBA
 - 4 dBA <= Diff. < -3 dBA
 - 3 dBA <= Diff. < -2 dBA
 - 2 dBA <= Diff. < -1 dBA
 - 1 dBA <= Diff. < 0 dBA
 - 0 dBA <= Diff. < 1 dBA
 - 1 dBA <= Diff. < 2 dBA
 - 2 dBA <= Diff. < 3 dBA
 - 3 dBA <= Diff. < 4 dBA
 - 4 dBA <= Diff. < 5 dBA
 - Diff. >= 5 dBA
- Fascia 500 mt dalla tranvia
 - Fascia 150 mt dalla tranvia
 - Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
 - Aree di espansione urbanistica
 - Tracciato della tranvia
 - Fascia di pertinenza acustica di 30 mt dalla tranvia
 - Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Barriera antirumore alta 4 mt
 - Barriera antirumore alta 3 mt



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H9113000770005 CIG: 9524700F13



STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI

Mappe livelli acustici - Raffronto diurno stato di progetto e stato tendenziale - Tav. 2

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRETTORE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini		DEC. Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE			
MANDATARIA		MANDATARIA			
MANDANTI	  	MANDANTI	    		

Revisione	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETA'	REDAATTO	VISTO	APPROVATO
REV. A	03/2024	PRIMA EMISSIONE	ITS	N. Romano	N. Romano	G. Parretti
REV. B	12/2024	EMISSIONE PER CDS	ITS	N. Romano	N. Romano	G. Parretti